

Příloha k uživatelské a servisní příručce – R05, R05V a R06

1) Verze 915

Platné pro automaty se standardním programem od verze 915 (např. R05M_915, R05D_915) a pro speciální programy vycházející z uvedených standardů.

1. Režim ohřevu ekvitermních okruhů

V uživatelském menu je doplněna položka **SET SPEC**, ve které je umožněno nastavit režim **LETO**, **ZIMA**, **AUTO** (automatický). Pro režim **AUTO** lze nastavit venkovní teplotu a zápornou hysterezi podle které probíhá přepínání **LETO/ZIMA**.

V režimu **LETO** se odstavují všechny ekvitermní okruhy, to znamená, že servopohony trvale zavírají a čerpadla jsou vypnuta. V režimu **ZIMA** je provoz okruhu regulován podle nastavených parametrů. Pokud je v režimu **AUTO** venkovní teplota nižší než nastavená teplota **T.VEN**, probíhá řízení jako v režimu **ZIMA**. Při vzrůstu nad tuto teplotu probíhá řízení jako v režimu **LETO**. Pro zabránění přechodových jevů je zde nastavitelná záporná hystereze **H.VEN**.

V režimu **LETO** dojde k odstavení pouze těch regulačních okruhů, které nejsou řízeny na konstantu. V případě odstavení regulačních okruhů je zajištěno pravidelné protočení čerpadel a přejezd pohonů (každé pondělí od 10:00 do 10:02).

2. Odchytky programu - Uživatelské a servisní menu

V uživatelském a servisním menu je doplněna položka 'SET SPEC.' s následujícími položkami:

Název	Rozsah	Význam	Nast.
T.VEN	0-40[°C]	Venkovní teplota pro odstavení ekvitermních okruhů	18
H.VEN	1-10[°C]	Hystereze pro teplotu odstavení ekvitermních okruhů	3
PR.	AUTO, LETO, ZIMA	Režimy provozu AUTO – automatické odstavení ekvitermní regulace podle nastavitelné venkovní teploty a hystereze LETO - trvale odstavena ekvitermní regulace ZIMA – trvale zapnuta ekvitermní regulace	Z I M A

2) Verze 916

Platné pro automaty se standardním programem od verze 916 (např. R05M_916, R05D_916), a pro speciální programy vycházející z uvedených standardů.

1. Režim ohřevu ekvitermních okruhů

Přepínání režimů **LETO**, **ZIMA** zůstává beze změny, mění se systém pravidelného protáčení čerpadel a přejezdu pohonů. To neprobíhá ve stejnou dobu, ale nejprve jsou protočena čerpadla a potom pohony. V případě odstavení regulačních okruhů dochází k pravidelnému protočení čerpadel (každé pondělí od 10:00 do 10:02) a přejezdu pohonů (každé pondělí od 10:02 do 10:04)

2. Dvoustavová regulace okruhů

U dvoustavové regulace (typ regulátoru č.2) je nastavitelná hystereze v rozsahu 1-20 °C. Hystereze se nastavuje v servisním menu v parametrech regulátoru parametrem **P1** (přímo ve stupních).

3. Kaskáda kotlů

1. Automatické střídání kotlů

Tabulka pořadí spínání kotlů zůstává beze změn. I nadále je možné nastavit pevné pořadí spínání kotlů v rozsahu 0-7. Pokud se ovšem nastaví pořadí spínání č.8, dochází k pravidelnému týdennímu střídání kotlů vždy v neděli po půlnoci (noc ze soboty na neděli) – pořadí spínání kotlů cykluje mezi pořadím 0-3.

2. Odstavení kotlů v letním režimu

V servisním menu v položce **CFG. KOT.** je možné nastavit chování kaskády kotlů v letním režimu. Je-li na šesté pozici zleva hodnota „0“, potom nedochází k odstavování a kotle jsou v chodu i v letním režimu (jako dosud). Je-li nastavena hodnota „1“ dojde v letním režimu k odstavení kotlů bez ohledu na další nastavení.

4. Havarijní signalizace

U vstupu signalizace nízkého tlaku (Bi11) je možnost volby logiky signálu. Logika vstupu se nastavuje v servisním menu v položce **SET KTLN.** na čtvrté pozici zleva. Je-li nastaveno „0“ potom klidový stav je „rozepnuto“, je-li nastaveno „1“ potom klidový stav je „sepnuto“.

3) Verze 917

Platné pro automaty se standardním programem od verze **917** (např. R05M_917,R05D_917), a pro speciální programy vycházející z uvedených standardů.

1. Kaskáda kotlů

1. Odstavení kotlů v letním režimu

Je-li povoleno odstavení kotlů v letním režimu (CFG.KOT. šestá pozice), budou kotle odstaveny pouze pokud žádný z okruhů nedává požadavek alespoň 10°C. Od okruhu regulace zpátečky (fce č.7) se požadavek nezapočítává. Konstantní okruhy s dvoustavovou regulací dávají požadavek pouze při splnění podmínek pro jejich chod (nenatopeno). Po tomto odstavení kotlů probíhá doběh kotlových čerpadel i hlavního čerpadla. Další start kotlů je možný po 10s od nového požadavku na chod kotlů (např. ohřev TeV).

Pokud potřebujeme časové řízení čerpadla i v letním režimu (cirkulace TeV), nastavíme okruh na konstantu K 0, takto nebude dávat požadavek, ale bude v chodu.

2. Dálkové odstavení

V servisním menu v položce **SET KTLN.** je možné zakázat odstavení kotlů při dálkovém odstavení. Je-li na první pozici zleva hodnota „0“, potom dochází k vypnutí kotlů (jako dosud).

Je-li nastavena hodnota „1“ je odstavení kotlů blokováno a kotle zůstávají v chodu (hlášení **DALK.ODST.** zůstává).